

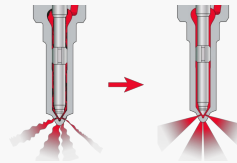
Diesel System Clean+ d60



VORTEILE

- ✓ reinigt effizient die Einspritzdüsen
- ✓ entfernt Kohlenstoffablagerungen von Einlassventilen und Brennraum
- ✓ steigert die Leistung des Motors
- ✓ reduziert den Kraftstoffverbrauch und senkt die Emissionen
- ✓ verlängert die Lebensdauer des Kraftstoffsystems

Verwendung .



BESCHREIBUNG DES PRODUKTS

BIZOL Diesel System Clean+ d60 ist ein Kraftstoffadditiv Made in Germany, das speziell für die Wartung des gesamten Kraftstoffsystems entwickelt wurde. Niedrige oder uneinheitliche Kraftstoffqualität kann zu Kohlenstoffablagerungen, ineffizienter Zündung und Verbrennung sowie schlechter Leistungsabgabe führen. **BIZOL Diesel System Clean+ d60** reinigt wirksam das gesamte Kraftstoffsystem, insbesondere Einspritzdüsen und Ventilsitze, und schützt vor Korrosion. Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen von Dieselmotoren mit Common-Rail- und Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung und schützt auch den DPF. Es verbessert die Zündwilligkeit des Dieselmotors durch Erhöhung der Cetanzahl um bis zu 6 Punkte. Die regelmäßige Anwendung dieses einzigartigen Kraftstoffadditivs führt zu geringerem Kraftstoffverbrauch, spürbar ruhigerem Motorlauf und erhöhter Betriebssicherheit.

Diesel System Clean+ d60

Verfügbare Packungen

Größe	Art. Nr	Sprachen
250 ml	8881	DE / EN / FR / ES / ZN / AR
250 ml	98881	EN / GR / PL / RO / RU
1 L	2351	

Technische Daten

Bezeichnung	Wert	Verfahren
Erscheinungsbild	leicht braun, klar	
Dichte bei 15°C	850 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Viskosität bei 20 °C	2,3 mm²/s	
Flammpunkt	72 °C	

Wie zu verwenden

Eine 250-ml-Dose reicht für bis zu 70 Liter Dieseldieselkraftstoff. Gießen Sie es einfach in den Kraftstofftank vor dem Füllen, es ist selbst mischen. Zur vorbeugenden Wartung jede 3. Tankfüllung verwenden. In Ländern mit schlechter Kraftstoffqualität wird eine kontinuierliche Verwendung empfohlen. Eine 1-Liter-Dose reicht für bis zu 280 Liter Dieseldieselkraftstoff. Einfach vor dem Einfüllen in den Kraftstofftank einfüllen, da es sich selbst mischt. Zur vorbeugenden Wartung jede 3. Tankfüllung verwenden. In Ländern mit niedriger Kraftstoffqualität für den Dauereinsatz empfohlen.